

NLF Region 3 – Buskerud, Vestfold, Telemark

Besøksadresse: Kongsberg Teknologipark - Kirkegårdsveien 45 - 3616 Kongsberg

Postadresse: Postboks 1027, 3601 Kongsberg - E-post: rnw@lastebil.no



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

NYHETS BREV

Aktuelt fra NLF Region 3 - Buskerud, Vestfold, Telemark

Nr. 10 2021



Endelig ble det landsmøte i NLF

Etter pandemiutsettelse ble det endelig gjennomført fysisk landsmøte i NLF i oktober. Videre kurs ble staket ut og Tore Velten ble gjenvalgt som forbundsleder.



Landsmøteforsamlingen på Hotel Thon Arena i Lillestrøm (Foto: Andre Kjærnsli)

Region 3 hadde 13 av de 82 stemmeberettigede landsmøtedelegatene, i tillegg til noen observatører, komite- og utvalgsmedlemmer og regionens representant i forbundsstyret. Hilde Natedal var for øvrig ikke på valg denne gangen, og fortsetter sitt aktive virke i forbundsstyret. Det var ingen som utfordret hverken Tore Velten som forbundsleder eller Alv Ervik som nestleder. Disse fikk derfor landsmøtets enstemmige tilslutning for å gå på en ny valgperiode frem til 2023.

Rekruttering satt på dagsorden

I tilknytning til landsmøtet ble det dagen før arrangert seminar med fokus på rekruttering av arbeidskraft til næringen. Blant dem som innledet var konsernsjef Lars Arne Brøttem i Nor-Log Gruppen. Han bekreftet et svært stort behov for arbeidskraft og var inne på flere mulige tiltak for å styrke rekrutteringen. Temaet må også løftes frem i samfunnsdebatten. Forhold lik dem i Storbritannia kan også ramme oss i Norge dersom ikke dette tas tak i, mente Brøttum. NLF sin fylkesleder i Telemarksleder Frode Bjønnes var også i ilden i forbindelse med ordskiftet etter innledningene. Han var opptatt av at samfunnet må verdsette sjåførene mer. Forholdene på veien må bli bedre med gode fasiliteter i forbindelse med rast, døgnhvile, terminaler osv., og ikke minst må transportkjøperne begynne å betale

for transporttjenester slik at transportselskapene får råd til å gi sine ansatte bedre vilkår. Det handler om respekt. Sjøføyrket kan være fantastisk og vi må få bedre standard og omdømme for å sikre tilgangen på arbeidskraft i fremtiden, mente Frode Bjønnes.



Fikk du ikke med deg rekrutteringsseminaret kan du se det i opptak her:

[Rekrutteringsseminar 7.oktober | Lastebil.no](https://lastebil.no)

A promotional banner for winter tires and chains. On the left is a close-up of a Continental HSW2 Coach tire with blue snow chains. The background is a light blue winter scene with snow-covered trees. The text 'Er du klar for vinteren?' is written in large, bold, blue letters. On the right, an orange box contains the text 'Klikk her for NLFs Dekk & Kjettingguide' and logos for Statens vegvesen and NLF.

Lenke bildekobling:

https://lastebil.no/var/ezwebin_site/storage/images/lastebil.no/ann/banner-full-bredde-1/kjetting-guide/4367686-1-nor-NO/Kjetting-guide.png



Venner på veien i gang igjen i Drammensområdet

Venner på veien entusiastene i Drammen og omegn lastebileierforening er i gang igjen. De har gjort flere skoleavtaler og regner med å møte mange skolebarn i løpet i høsten.

Stopp, se og vink budskapet ble nylig presentert for 64 entusiastiske førsteklasinger ved Midtbygda skole i Røyken. Lokalavdelingens nestleder Arne Yri synes det er trivelig å komme i gang igjen med skolebesøkene. Både elever, lærere og foreldre tar veldig godt imot dette tilbudet fra NLF, og det viser at vi tar et positivt samfunnsansvar når vi stiller opp på skolene på denne måten. Yri oppfordrer flest mulig fylkes- og lokalavdelinger i NLF til å engasjere seg i Venner på veien. Det gir veldig stort utbytte både for deltakerne og oss, sier han.



Venner på veien skolebesøk på Midtbygda skole i Røyken



Jon-Ivar Nygård (AP) ny samferdselsminister

Publisert på www.lastebil.no

Av André Kjernsli



Etter ti år som ordfører i Fredrikstad tar Jon-Ivar Nygård (AP) skrittet inn i rikspolitikken og blir den nye regjeringens samferdselsminister. Han var blant de over 90 politikerne som fikk voksenopplæring på NLFs transportturné tidligere i høst.

Politikk er hovedinteressen til Jon-Ivar Nygård, og han meldte seg inn i Torsnes AUF i 1989. Siden den gang har han hatt verv i først AUF og deretter Arbeiderpartiet hvor han har hatt verv på både kommune-, fylke-, og sentralt nivå.

Vår nye samferdselsminister har vært ordfører i Fredrikstad de siste ti årene. Han har markert seg som en stødig og ryddig politiker med nære bånd til fagbevegelsen.

48-åringen har følgende CV med seg inn i regjeringen:

- Jon-Ivar er utdannet cand.mag. ved Universitet i Oslo 1994-1998.
- Han har vært folkevalgt i Fredrikstad kommune siden kommunevalget i 1993.
- Jon-Ivar ble valgt som ordfører i Fredrikstad i 2011, og deretter gjenvalgt både i valget i 2015 og nå sist i 2019.
- Han har vært sentralstyremedlem i Arbeiderpartiet siden 2014.
- Han er medlem i Fagforbundet.

Hva fokuserte Nygård på i valgkampen?

"Etter covid-19 pandemien vet vi at flere hundretusen nordmenn skal tilbake i arbeid, derfor er den viktigste saken for Arbeiderpartiet å sikre at folk har en jobb å gå til. Er det noe denne pandemien har vist oss så er det verdien av fellesskapet vårt og styrken i det organiserte arbeidslivet - det vil Arbeiderpartiet alltid sette høyt."



De nye valgdistriktsbenkene i region 3

Etter høstens stortingsvalg er ikke endringene i sammensetning av de tre valgdistriktsbenkene i vår NLF region så veldig store.

I Buskerud mistet Frp et mandat, mens Ap opprettholdt sine 3, Høyre 2, Sp 1 og SV holder sitt utjevningsmandat som sist. I Vestfold mistet Høyre 1 mandat og får nå to, Ap opprettholdt to, Frp sitt ene og i tillegg vant Sp et mandat. SV fikk et utjevningsmandat og Venstre falt ut av Vestfoldbenken. I Telemark er eneste endring i partisammensetningen at KrF mistet et utjevningsmandat som isteden havnet hos Rødt.

Persongalleriet i våre tre valgdistrikt blir en god blanding av erfarne representanter og noen nye koster.

Den nye Buskerudbenken på Stortinget:



Gharahkhani, Masud (A)
Representant nr. 1 for
Buskerud 2021-2025



Helleland, Trond (H)
Representant nr. 2 for
Buskerud 2021-2025



Lundteigen, Per Olav (Sp)
Representant nr. 3 for
Buskerud 2021-2025



Christoffersen, Lise (A)
Representant nr. 4 for
Buskerud 2021-2025



Wold, Morten (FrP)
Representant nr. 5 for
Buskerud 2021-2025



Bruflot, Sandra (H)
Representant nr. 6 for
Buskerud 2021-2025



Røed, Even A. (A)
Representant nr. 7 for
Buskerud 2021-2025



Lie, Kathy (SV)
Representant nr. 8 for
Buskerud 2021-2025

Representantene fra Buskerud har fått følgende komiteplassering:

Masud Gharahkhani (Andre nestleder Næringskomiteen), Trond Helleland (Andre nestleder Transport- og kommunikasjonskomiteen), Per Olav Lundteigen (Første nestleder Arbeids- og sosialkomiteen), Lise Christoffersen (Finanskomiteen), Morten Wold (Helse- og omsorgskomiteen), Sandra Bruflot (Helse- og omsorgskomiteen), Even Røed (Helse- og omsorgskomiteen), Kathy Lie (Familie- og kulturkomiteen).

Morten Wold fortsetter i presidentskapet som tredje visepresident og er medlem av gruppestyret i Frp. Trond Helleland blir nestleder for Høyre sitt gruppe styre.

Den nye Telemarksbenken på Stortinget:



Aasland, Terje (A)
Representant nr. 1 for
Telemark 2021-2025



Sem-Jacobsen, Åslog
(Sp)
Representant nr. 2 for
Telemark 2021-2025



Farahmand, Mahmoud
(H)
Representant nr. 3 for
Telemark 2021-2025



Vågslid, Lene (A)
Representant nr. 4 for
Telemark 2021-2025



Hoksrud, Bård (FrP)
Representant nr. 5 for
Telemark 2021-2025



Lund, Tobias Drevland
(R)
Representant nr. 6 for
Telemark 2021-2025

Representantene fra Telemark har fått følgende komiteplassering:

Terje Aasland (Leder Energi- og miljøkomiteen), Åslog Sem-Jacobsen (Andre nestleder Familie- og kulturkomiteen), Mahmoud Farahmand (Finanskomiteen), Lene Vågslid (Leder Kommunal- og forvaltningskomiteen), Bård Hoksrud (Andre nestleder Helse- og omsorgskomiteen), Tobias Drevland Lund (Kommunal- og forvaltningskomiteen).

Terje Aasland valgt til nestleder for Ap sitt gruppestyre og Bård Hoksrud til andre nestleder for Frp sitt gruppestyre.

Den nye Vestfoldbenken på Stortinget:



Aasen-Svensrud, Maria
(A)
Representant nr. 1 for
Vestfold 2021-2025



Larsen, Erlend (H)
Representant nr. 2 for
Vestfold 2021-2025



Vasvik, Truls (A)
Representant nr. 3 for
Vestfold 2021-2025



Stordalen, Morten (FrP)
Representant nr. 4 for
Vestfold 2021-2025



Westgaard-Halle, Lene
(H)
Representant nr. 5 for
Vestfold 2021-2025



Kleveland, Kathrine (Sp)
Representant nr. 6 for
Vestfold 2021-2025



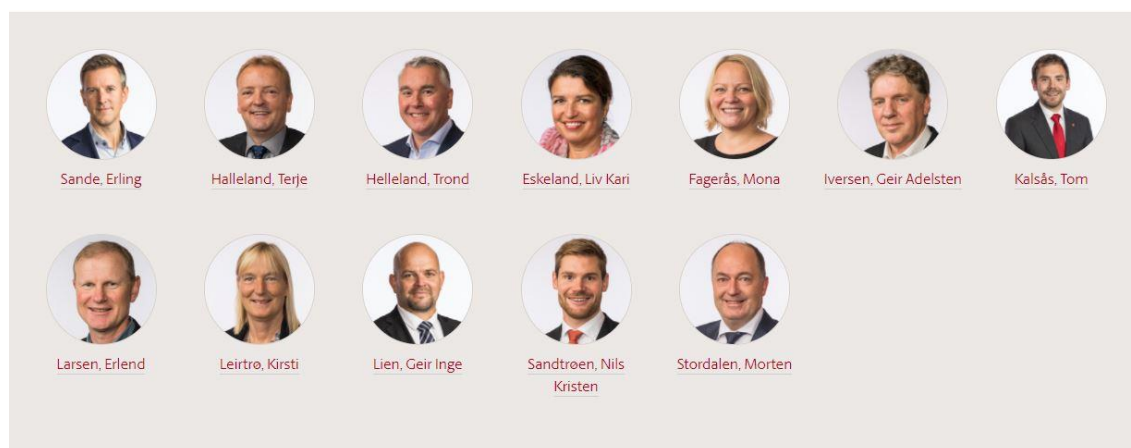
Wold, Grete (SV)
Representant nr. 7 for
Vestfold 2021-2025

Representantene fra Vestfold har fått følgende komiteplassering:

Maria Aasen-Svensrud (Første nestleder Justiskomiteen), Erlend Larsen (Transport- og kommunikasjonskomiteen), Truls Vasvik (Helse- og omsorgskomiteen), Morten Stordalen (Transport- og kommunikasjonskomiteen), Lene Westgaard-Halle (Næringskomiteen), Kathrine Kleveland (Kommunal- og forvaltningskomiteen), Grete Wold (Kommunal- og forvaltningskomiteen).

Morten Stordalen er medlem av Frp sitt gruppestyre.

Ny Transport- og kommunikasjonskomite



Den nye Transport- og kommunikasjonskomiteen i Stortinget. 3 av 12 fra region 3

Den nye transport- og kommunikasjonskomiteen i Stortinget vil bli ledet av Erling Sande fra Senterpartiet Sogn og Fjordane, første nestleder Terje Halleland Fremskrittspartiet Rogaland og andre nestleder Trond Helleland Buskerud. Øvrige medlemmer av komiteen blir: Liv Kari Eskeland (Høyre Hordaland), Mona Fagerås (SV Nordland), Erlend Larsen (Høyre Vestfold), Kirsti Leirtrø (Ap Sør-Trøndelag), Geir Inge Lien (Sp Møre og Romsdal), Nils Kristen Sandtrøen (Ap Hedmark). Tom Kalsås er inne som vararepresentant for Hadia Tajik som er oppnevnt i regjeringen fra Ap Rogaland.

De hjelper deg gjennom koronakrisen. Nå trenger den norske transportnæringen din hjelp!

VELG NORSKE TRANSPORTØRER DER DET ER MULIG!

STØTT NORSKE TRANSPORTØRER

I leder med økonomisk usikkerhet er det særdeles viktig å være raskt forberedt for å møte store oppslag. Kontakt oss for gode råd www.nlf.no

NLF
NORSK LASTETØNDER FORBUND

Nye veilister gjeldende fra 1. oktober

Fra 1. oktober 2021 er det tatt inn nye strekninger som åpner for modulvogntog.

NLF i region 3 har ikke fått gjennomslag for alle de forslag vi har fremmet, men arbeidsgruppene som er nedsatt av fylkesavdelingene vil jobbe videre for ytterligere forbedringer.

En del medlemsbedrifter har allerede meldt inn sine behov og skrevet begrunnelser som vi kan bygge på i det videre arbeidet med dette. Det samme oppfordres andre til å gjøre slik at vi kan oppnå den logiske funksjonalitet i det samlede veinettet som vi ønsker for næringstrafikken.

Lenke til oppdatert oversikt over fylkes- og kommunale veier sin bruksklasse oppdatert pr. 1. oktober 2021:

[Veglister for fylkes- og kommunale veier | Statens vegvesen](#)

NLF Norges Lastebileier-Forbund (NLF) er Norges største og viktigste nærings- og arbeidsgiverorganisasjon for norske bedrifter som driver eller administrerer gods-transport på vei. Vi arbeider for at du kan drive en lønnsom transportbedrift

Meld deg inn i NLF!
BLI MED PÅ LAGET...
... og påvirk fremtiden

TRYKK HER!

Reagerer på at kommunen bruker ressurser på å ødelegge vei

NLF sin fylkesavdelingsleder i Telemark retter sterk kritikk mot Porsgrunn kommune for å gjøre byen ufremkommelig for lastebiler.

Avisen Varden slår 26. oktober opp at Frode Bjønnes langer ut mot kommunens valg av løsninger. Han mener de gjør byen til en hinderløype, og svekker trafiksikkerheten. Kommunen på sin side unnskylder seg med at de er innenfor regelverket.

Faksimile Varden:

8

Fredag 26. oktober 2023 | Varden

NYHETER



REAGERER: Frode Bjønnes mener kommunen har laget en hinderløype for bilistene i sentrum.

FOTO: PER ARNE RENNESTRÅUM

Mener byen er blitt en hinderløype

– De har ødelagt veien. Hvis målet for Porsgrunn kommune er å lage en hinderløype, så har de scoret veldig høyt.

Per Arne Rennestråum
per.arn@rennestraum.no

> PORSGRUNN

Det sier Frode Bjønnes som er leder i lastebileierforbundet i Telemark.

Mens kommunens folk tidligere har uttalt at det er mindre kompetente sjåfører som er roten til alt ondt, er lastebileieren i Telemark av en helt annen oppfatning. Varden tok ham med på en befaring til fots, etter at

avisa har fått en rekke innspill fra bilister som sliter med å akseptere de såkalte pullertene som Innsnevver veibanen.

Ødelegger alt
– Poenget med en vei er fremkommelighet. Her ødelegger de alt, sier Bjønnes.

Vi står i ved Sentrumsgården i Storgata, der de foreløpig siste pullertene er satt opp. Her sliter mange bilister som skal svinge inn i gata fra Jernbanegata.

– Jeg måtte rygge tilbake, forteller en semitrailersjåfør som vil være anonym for ikke å havne i klammeri med kommunen.

– Her har de ikke tatt hensyn til at noen kommer med tilhenger.

Nylig kunne en kommunalt ansatt fortelle at det ikke er kommunens feil at noen ikke kan kjøre bil. Flere av de nye pullertene i byen er preget av jevnlig treff med doninger.

Ikke plass til to

Et annet sted i sentrum, i Domuskrysset er det smalt inn i lyskrysset.

– Dette er nesten verre, siden det er toveitstrafikk, sier Bjønnes.

– Det er definitivt ikke plass til to lastebiler i bredden, sier han.

Han mener kommunen må ta et valg.

– Dersom de ikke ønsker tungtrafikk i sentrum, så må de skille deretter. Dette er helt vilt. Det er en grunn til at en vei har den bredden som den har. Da er det håpløst å snevre den inn. Hvorfor gjør de dette? En ting er at veibanen blir smalere. I tillegg tar det oppmerksomheten bort fra trafikken. Det er rett og slett farlig. I trafikken er det viktig å legge inn sikkerhetsmarginer, det er det ingen som har gjort her.

Han sparker bort den ene stolpen og konstaterer at den

bærer preg av å ha blitt påkjørt flere ganger.

– Det blir moro å se når sneen kommer, og om brøytebilen kommer fram uten å kjøre bort disse stolpene.

Det er de fastmonterte stolpene som skaper trøbbel. De øvrige såkalte pullertene kan senkes og heves og skal brukes i forbindelse med avsperring av sentrum på festdager – for å sikre mot terror.

– Akkurat det er kjempebra, men hvorfor kunne de ikke gjort det med alle stolpene; senke dem ned i bakken i stedet for å sette dem permanent i veibanen?

Svarer på kritikk

Kommunalsjef Per Sortedal svarer på kritikken:

– Det er noe nytt for mange, og de står jo utsatt til. Men de er montert i henhold til normer og regler som er fastsatt for slik type utstyr. Det er innafor

loverket. Men får høre at det oppleves som at det er trangt, og jeg kan bekrefte at også jeg opplever det. De er små og ute av synsvinkelen når sjåførene kommer helt innpå dem, sier Sortedal.

– De har en hastighetsreducerende effekt også, men det er ikke hovedpoenget. Det er ikke slik at vi ønsker å gjøre sentrum utilgjengelig. Det er vel mer en tanke om ikke å ha denne delen av sentrum som en gjennomfartsåre, sier Sortedal som viser til at stolpene vil bli brukt i forbindelse med terrorsikring. Da vil pullertene som ligger under bakken bli hevet og dermed sperre veien helt. Dette er hovedhensikten med prosjektet.

NLF Vestfold julemøte og julebord



Det inviteres til tradisjonelt julemøte og julebord i regi av NLF Vestfold på Grand Hotel Åsgårdstrand fredag 3. desember kl. 1800

Opplegget blir som før med en times informasjonsmøte før vi nyter hotellets herlige julebuffet.

Egenandel for deltakelse: kr 300,- pr. pers.

Lenke til påmelding: [NLF Vestfold julemøte og julebord | Lastebil.no](https://www.nlf.no/nyheter/2021/11/18/nlf-vestfold-julemote-og-julebord-lastebil-no)

Ved eventuelt behov for overnatting kontaktes hotellet direkte på telefon 33 02 07 40 eller e-post post@unikegrandhotel.no

Påmeldingsfrist: 22. november 2021.

Oppmerksomhet i trafikken!

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

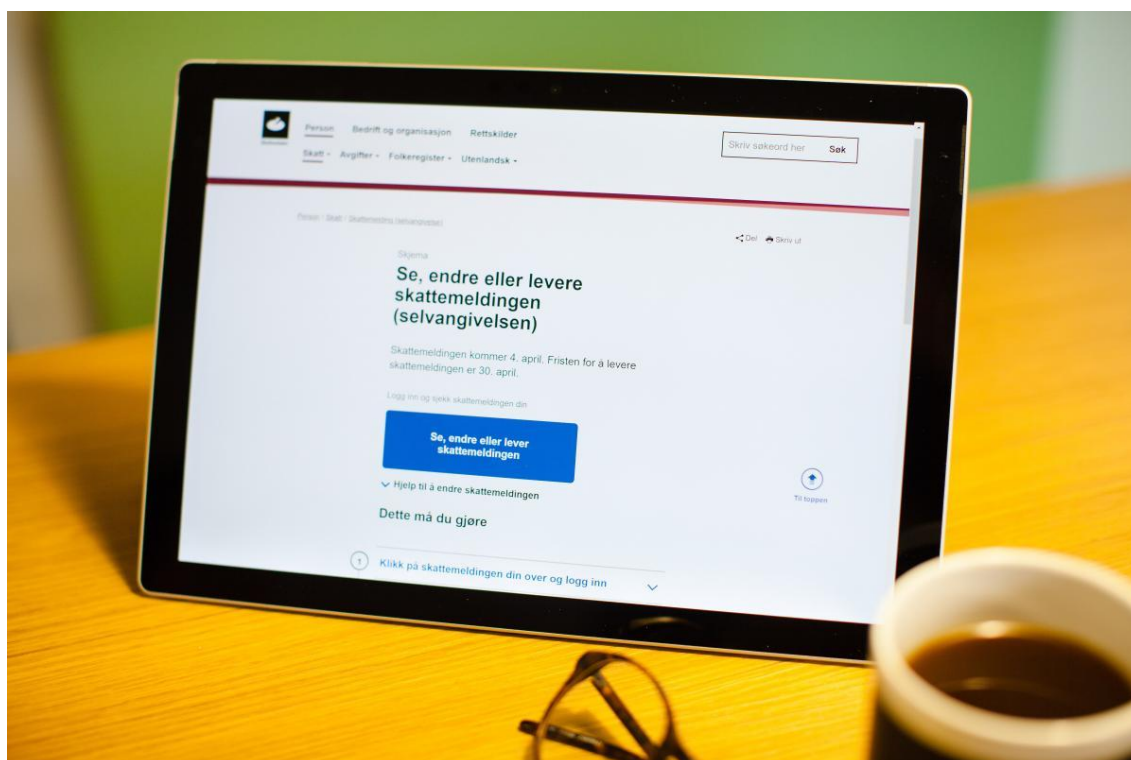
Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og proff i trafikken. Vis at DU tar ansvar og støtt vår kampanje:

HENDENE PÅ RATTET – BLIKKET PÅ VEIEN

KLIKK HER for å vise at du tar ansvar i trafikken

Skatteetaten endrer skattemeldingen - er du oppdatert?

Har du fått med deg endringene som skjer for innsending av skattemeldingen neste år? I løpet av høsten arrangerer NLFs samarbeidsparter Visma eAccounting gratis webinarer om dette. Her vil de, sammen med Skatteetaten, ta deg gjennom endringene steg for steg.



Skatteetaten forenkler skattemeldingen for næringsdrivende, nå kan du melde deg på gratis webinar som tar deg gjennom endringene. Illustrasjonsfoto: Skatteetaten

Skatteetaten forenkler skattemeldingen for næringsdrivende, for at det skal bli enklere og mer effektivt for deg som næringsdrivende å levere riktige opplysninger.

Fra neste år av kan du ikke lenger bruke Næringsrapport skatt for innlevering av skattemeldingen, og skjemaene i Altinn fases ut. I 2022, for inntektsåret 2021, vil de fleste enkeltpersonforetak (ENK) levere skattemeldingen gjennom et årsoppgjør- eller økonomisystem.

Aksjeselskap med små forhold, og som leverer gjennom system, skal gjennom en pilot teste ut den nye skattemeldingen. Fra inntektsåret 2022 vil også skatteskjemaene for aksjeselskap fases ut.

Usikker på hvordan dette skal gjøres og hva dette betyr for deg og din bedrift? Da bør du melde deg på ett av webinarene i lenken under.

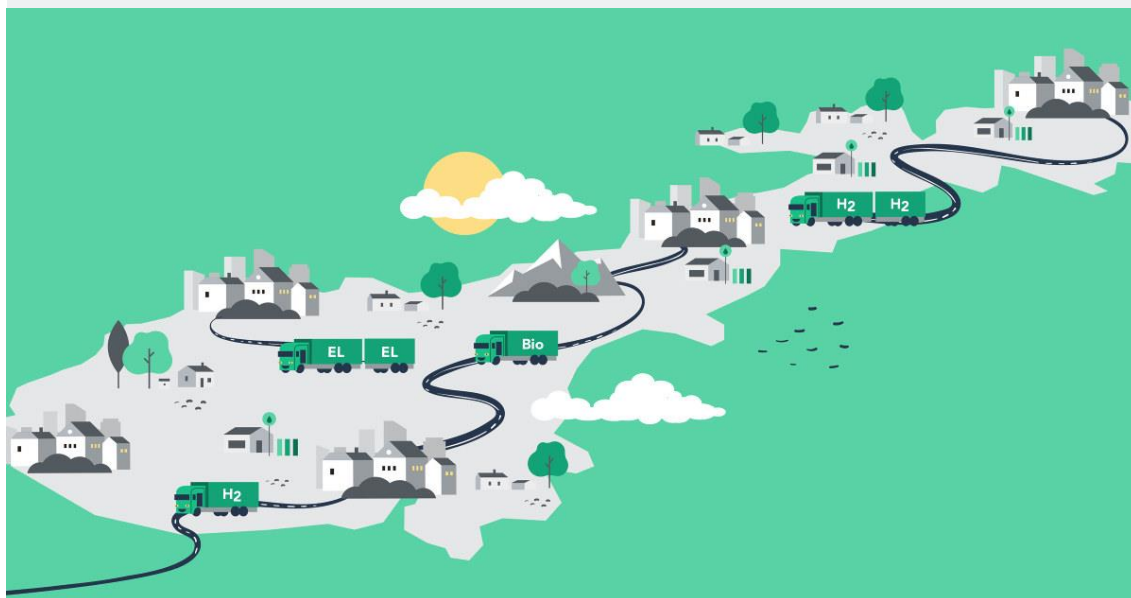
[Meld deg på](#)



Invitasjon

GRØNT LANDTRANSPORT- PROGRAM

Ladeinfrastruktur for tungtransport og maskiner. Hva skjer, og hva må gjøres? 10/11 kl. 08.30 - 10.00



Meld deg på →

Tid: 10. november kl. 08.30 - 10.00

Sted: Digitalt

Batterielektriske tunge lastebiler og maskiner er på vei, og vil kreve rask og samtidig utbygging av offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur. Det første store utrullingsprosjektet er allerede i gang i regi av Grønt landtransportprogram. Hvordan forbereder myndigheter, energistasjoner og ladeaktører seg på det økte behovet for lyn- og hurtiglading til næringstransport?

[Grønt landtransportprogram](#) har nylig satt i gang et storskala [pilotprosjekt](#) for tunge batterielektriske lastebiler på Østlandet. En rekke transportbedrifter, med Asko Transport i spissen, har som ambisjon å få de 100 første tunge batterielektriske lastebilene ut på veien i området mellom Svinesund og Innlandet innen 2023.

I dette webinaret møter du (tbc)

- Klima- og miljøministeren
- Asko Transport og Torpa Bilruter

- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE)
- Statens Vegvesen
- Enova
- Klimaetaten i Oslo kommune
- CirkelK
- Hafslund Eco
- Statkraft/MER

Vi håper at du har anledning til å delta.
Velkommen!

Meld deg på →

«Følg drømmen – ikke strømmen» i region 3

Det store behovet for nye sjåførere i årene fremover får næringen til å velge mange veier for å styrke rekrutteringen. Nå har NLF sammen med SOTIN og NHO Transport arrangert landsomfattende turne for å nå ut til ungdom i målgruppen.

I region var det Opplæringskontoret Logistikk og Transport som var hovedaktør i gjennomføringen av arrangement på Borgeskogen og Åssiden videregående skole 27. og 28. oktober.

På Borgeskogen ble det busset inn skoleklasser, fortrinnsvis med elever fra relevante faglinjer i videregående skole. Det var pågang gjennom hele dagen av ungdom som benyttet muligheten til å gjøre seg kjent med jobbmulighetene i transportvirksomhetene som var representert. NAV var også involvert, slik at en del jobbsøkere også hadde muligheten til kontakt med transportnæringen.

På Åssiden videregående skole i Drammen var opplegget mye det samme, men der var det i hovedsak elever fra den store skolen som deltok.

Det ble vist frem et variert utvalg av biler og utstyr som elevene kunne bli bedre kjent med. Det var videre blant annet presentasjon av yrkene, utdanningsveier, kjettingkonkurranser, kjøring med lastebilsimulator i tillegg til at det var den viktige møteplassen mellom lærlinger og bedrifter fra nærområdene som arrangørene hadde håpet på at det skulle bli.



Videoklipp fra arrangementene på Facebook:

[\(2\) Facebook](#)

[\(2\) Facebook](#)

[\(2\) Facebook](#)

[Facebook](#)

[Facebook](#)



Borgeskogen



Åssiden videregående skole



Kurs Transportavtale - Sandefjord

Tid: 30. november kl: 17:30 - 21:00

Sted: Transportsentralen Vestfold AS, Nordre Fokserød 19, 3241 Sandefjord

Arrangør: Norges Lastebileier-Forbund



Som en del av kurstilbudet gjennom NLF skolen gjennomfører vi nå kursmodul 3.5 Transportavtale

For deg som er medlem av NLF tilbyr vi nå kurset helt gratis (ord.pris 750,-)

Frist for påmelding: 26/11

Det blir servert enkel servering fra kl 17:30, og kursstart kl 18:00

Etter gjennomført kurs skal deltakeren kunne:

- ha kunnskap om prinsippene for markedsføring, reklame og salgsfremmende tiltak.
- kjenne til hva et CRM-system er og hvordan det kan bidra til kundetilfredshet.
- ha kunnskap om transportavtaler og de rettigheter og forpliktelser som er knyttet til en slik avtale.
- kunne forhandle med kunde om kontraktens vilkår.
- kunne identifisere og prise risikoelementer i en avtale.
- vite hva leveringsbetingelser (Incoterms) er og hvordan de brukes.

Lenke til påmeldingsside:

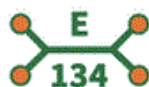
[Kurs Transportavtale - Sandefjord | Lastebil.no](https://www.lastebil.no/kurs-transportavtale-sandefjord)



SAVE THE DATE!

18. NOVEMBER 2021

Vi inviterer deg til vegkonferanse på Notodden.



Lenke til omtale fra Telemark Bilruter på Facebook:

[Facebook](#)



HVA KAN DU FORVENTE?

TEMAENE PÅ ÅRETS VEGKONFERANSE.



E134 med ulike briller på:

E134 med klimabrillene på.

Transportbransjen, leverandører av nyttekjøretøt, miljøvennlig drivstoff og ZERO.

E134 med statlige briller på.

Samferdselsminister, utbyggingsdirektør i Statens Vegvesen og KVVU-arbeidet.

E134 næringsveien

Næringen som er avhengige av veien. Med bred spredning både bransjemessig og geografisk.

E134 Stortinget - korleis kan vi jobbe sammen?

Vi utfordrer Transportkomiteen og stortingspolitikere.

Lenke til påmeldingsside:

[Stor E-134 konferanse på Notodden 18.november](#)



Nå slutter omkjøringen på E134 Haukelifjell

29.10.2021 09:32:08 | [Statens vegvesen](#)

Mandag 1. november blir første dag etter sommeren med normal trafikk.



Mandag 1. november er det slutt på trafikkdirigeringen ved tunnelene på E134 over Haukeli. (Foto: Lars Helge Rasch).

Natt til mandag blir siste natt der E134 er stengt for kjøretøy over 3,5 tonn. Arbeidene som krever stengte tunneler, er over for denne sesongen. De skulle vært ferdige 15. oktober, men måtte forlenges fordi alt sikkerhetsutstyret for å ha trafikk i tunnelene måtte på plass.

- Nå er alt på plass, og fra mandag av kan trafikken gå mer eller mindre normalt gjennom Vågslid- og Haukeli-tunnelen. Vi får trolig enkelte ganger med kolonnekjøring gjennom tunnelene på grunn av arbeid, men i hovedsak skal trafikken gå som normalt fram til 15. juni neste år. Da starter vi opp med sesong tre, sier Lars Helge Rasch som er kommunikasjonsansvarlig for tunneloppgradering i Norge.

**Sliter du med tunge
tanker etter ulykke?
Kontakt Kollegahjelpen!**



**KOLLEGA
HJELPEN**

415 44 400

BS
BEKKENSTRØM

VINTERKOLLEKSJON SOM ER SKAPT FOR BARSKE NORDISKE FORHOLD



jalas®

100% VANNTETT FOR ALLE
ÅRSTIDER MED GORE-TEX

VERNESTØVEL

Heavy Duty GTX S3 SRC CI HRD WR

Artikkel nr: J1398

2638



jalas®

100% VANNTETT FOR ALLE
ÅRSTIDER MED GORE-TEX

VERNESTØVEL

Exalter GTX S3 SRC HRD WR

Artikkel nr: J9998

2250

KAMPANJE

Gjelder 06.10 – 30.11 2021

Tlf: 61 18 19 00 | E-post: ordre@bekkenstrom.no

Med forbehold om varebeholdning og trykkfeil. Priser er ekskl. mva.

Jalas er forventet til lager 15. oktober.

BEKKENSTRØM
bekkenstrom.no

Solid regntøy



KAMPANJE

11. - 29.10.2021

BS
BEKKENSTRØM

Art. 167005040

TROLLHEIM REGNSETT

Et meget godt regntøysett i kraftig PU med flosset bakside som leveres med jakke med hette og sidelommer, klaff på rygg for luftsirkulasjon og glidelås med klaff i front, bukse med snor og strikk i liv. Reflekser. Oeko-Tex. Vannsøyle $\geq 20\,000$ mm.

EN 343:2019, 4,1X

Str. 2XS-4XL



410,-

Art. 14490

MONTERINGSHANSKE FØRET FINGERDYPPET

Fingerdyppet monteringshanske belagt med nitrilskum i hudvennlig, pustende materiale. Håndbak i nylon og spandex. Før i børstet polyester.

Til krevende presisjonsarbeid der det kreves god fingerfølsomhet.

EN 420 cat II, EN 388, 3231X,

EN 511, X2X

Str. 08-11



35,-

bekkenstrom.no

Kampanjeperiode: 11. - 29. oktober 2021

Telefon: 61 18 19 00 • E-post: ordre@bekkenstrom.no • Med forbehold om varebeholdning og trykkfeil. Priser er ekskl. mva.

Profflys til arbeid



Art. E80CHR

1 2990,-

Art. E78CHB2

2 679,-

Art. E78CHR2

3 949,-

Art. E810AA00

4 1099,-

Art. E093HA00

5 269,-

Art. E099HA00

5 549,-

Art. E80004

6 229,-

Art. E78005

7 109,-

Art. E93001

8 65,-

KAMPANJE

6.10.-10.12.2021

BS

BEKKENSTRØM

1 Art. E80CHR**PETZL DUO S HODELYKT**

Svært kraftig og oppladbar hodelykt med FACE2FACE antiblende funksjon. 1100 lumen i BOOST modus.

2 Art. E78CHB2**PETZL PIXA 3 HODELYKT**

PIXA 3 Hodelykt gir 80m arbeidslys. 30 til 100 lumens konstant lys i tre lysnivåer.

3 Art. E78CHR2**PETZL PIXA 3R HODELYKT**

PIXA 3R Hodelykt er oppladbar. Maks 90 lumens konstant lys i tre lysnivåer.

4 Art. E810AA00**PETZL SWIFT RL PRO**

Ultrakraftig, lett, oppladbar hodelykt med flerlys for nærhet og avstand. Hvit belysning eller rød for nattdlys. 900 lumen.

5 Art. E093HA00**PETZL TACTIKKA HODELYKT**

Enkel og praktisk hodelykt som gir 300 lumen lysstyrke. Tre hvite lysnivåer. Rød belysning bevarer nattdsyn.

5 Art. E099HA00**PETZL TACTIKKA CORE**

Lett, kompakt lykt med to strålemønstre og flere hvite lysstyrkenivåer. Rød belysning bevarer nattdsynet og forhindrer blinding.

6 Art. E80004**BRAKETT FOR DUO**

For montering av Duo på hjelm.

7 Art. E78005**BRAKETT FOR PIXA**

For montering av Pixa på hjelm.

8 Art. E93001**BRAKETT FOR TIKKA PRO**

For montering av Tikka Pro på hjelm.

bekkenstrom.no

Kampanjeperiode: 6. - 10. desember 2021

Telefon: 61 18 19 00 • E-post: ordre@bekkenstrom.no • Med forbehold om varebeholdning og trykkfeil. Priser er ekskl. mva.

DEKK & KJETTING

Ta med deg denne når du skal ut og kjøre lastebil på vinterveiene!

Fra 1. november (16. oktober Nordland, Troms og Finnmark)

- Min. 5 mm mønsterdybde • Piggdekk tillatt • Kjetting skal medfølge

Fra 15. november

- Vinterdekk* min. 5 mm mønsterdybde • Piggdekk tillatt • Kjetting skal medfølge

Fra 31. mars (30. april Nordland, Troms og Finnmark)

- Min. 5 mm mønsterdybde • Piggdekk tillatt • Kjetting skal medfølge

Fra mandag etter 2. påskedag

- Min. 1,6 mm mønsterdybde

* Vinterdekk av typen «3 peak mountain snowflake» på drivaksler og fremre styreaksler.

* Vinterdekk av typen «Mud and snow» eller «3 peak mountainsnowflake» på øvrige aksler og tilhenger.

HUSK!

Riktig
hjulrustning og
veggrep er førerens
ansvar



Statens vegvesen



NORGES LASTEBIL- OG TRAKTORFORBUND



Kjettinger skal være tilpasset kjøretøyets hjuldimensjoner
Kjettinger skal være i metall/stål og en lenke skal alltid
være i kontakt med vegbanen.

Lastebil som **IKKE** skal trekke tilhenger:

- Én snøketting tilpasset styrende hjul
- To* snøkettinger tilpasset drivaksler

Lastebil som trekker tilhenger:

- Én snøketting tilpasset styrende hjul
- Fire* snøkettinger tilpasset drivaksler

Tilhenger:

- To snøkettinger tilpasset dekkene på tilhengeren

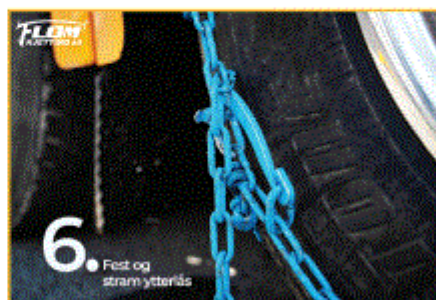
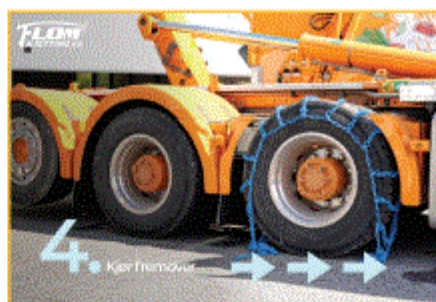
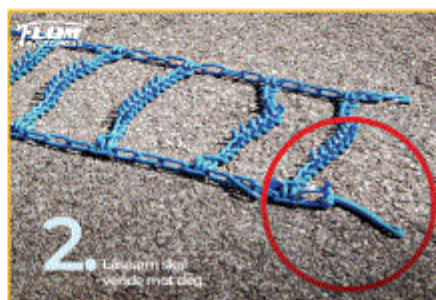
* Om montert «On spot» eller tilsvarende løsninger
kan antall kjettinger reduseres med to.

DEKK & KJETTING

Ta med deg denne når du skal ut og kjøre lastebil på vinterveiene!

Slik legger du på kjetting

BRUK ALLTID parkeringslys og refleksvest når du legger på kjettinger, da vil andre trafikanter oppdage deg tidlig!



Du finner mer informasjon om kjøring på norske vinterveger i *Trucker's Guide* på www.vegvesen.no.

Lenke til kjettingbrosjyren på nett:
0000908229.pdf (dfox.com)



BLÅMANN™

NLF-medlemmer har **40% rabatt** på hjulkjetting
Klikk her og bruk rabattkoden **NLF2021**

FLØM KJETTING AS
Finn forhandler på www.flom.no

BLÅMANN HERDING

Lenke til Flom Kjetting AS:

[Flom Kjetting - kjetting til traktor, lastebil, maskiner og bil - Flom kjetting](#)



HOLD AV DATOEN!

TRANSPORTKONFERANSEN 2022

HOLMEN FJORDHOTEL, ASKER 21.-22. JANUAR

NLF

